केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल

1409. श्री राम जेठमलानी : क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गत तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल की संख्या में पर्याप्त वृद्धि हुई है ;

(ख) यदि हां, तो वर्ष 1980 की तुलना में 1990 में इस बल में कितने प्रतिशत वृद्धि की गई थी ;

(ग) क्या यह सच है कि इन वर्षों के दौरान इस बल के जवानों को प्रशिक्षण देने की सुविधाओं में पर्याप्त विस्तार नहीं किया गया है ; और

(घ) यदि हां, तो इस बल के प्रशिक्षण संबंधी प्रबंधों में किये गये विस्तार तथा सुधार का ब्यौरा क्या है ?

संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री और गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एम० एम० जैकब) : (क) और (ख) 1980 में केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल की 63 बटालियनें थीं। 1990 में केन्द्रीय रिजर्व पुलिस बल की 103 बटालियनें थीं। इस प्रकार से 63.4 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई।

(ग) और (घ) जवानों के लिए दो अतिरिक्त भर्ती प्रशिक्षण केन्द्र स्वीकृत किए गए। उनके लिए अतिरिक्त प्रशिक्षण सुविधाओं की आवश्यकताओं का समय-समय पर पुनरीक्षण किया जाता है और जब कभी आवश्यक पाया जाता है, सुविधाएं बढ़ाई जाती हैं।

Condition of DTC Bus Queue Shelters

1410. SHRI MOHAMMAD AFZAL alias MEEM AFZAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of DTC Bus Queue Shelters in Delhi which are in damaged condition and their roofs are leaking respectively and since when;

(b) what are the reasons for their lying in damaged condition for so long;

(c) the action taken|being taken for early repairs thereof and with what results;

(d) whether Government would hold an inquiry ino sub-standard construction of the Shelters;

(e) whether Government propose to make any improvements in the design and pattern of B.Q.S. so as to make them more safe, durable and convenient; and

(f) if so, the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE (INDEPARTMENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) Repairs to the bus queue shelters is a continuous process and is done whenever they get damaged due to accidents, heavy rains etc. In so far as the NDMC area is concerned, there are 234 bus shelters and at present no shelter is in a damaged condition or has the roof leaking.

(d) to (f) The bus queue shelters in the non-NDMC area are constructed by the CPWD as per designs of the DTC. Improvements in the design and pattern of bus queue shelters is considered by the DTC on a continuing basis and any suggestions in this regard would be welcome.

National Highways in Bihar

1411. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that after 1974 not one road from Bihar has been added in the National Highway; and

(b) if so, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.